

vej, ellers løber motorens knuder ud på mindre end et sekund på grund af hakket i propelhavet! Juster vingens vinkel med støtterne, til modellen stiger langsomt op til venstre uden at stalle eller dykke.

Øg så omdrejningerne til 800, 1200 og 1500. Modellen vil nu efterhånden stige ret hurtigt mod loftet og ofte støde imod, men det er en del af game't. Hvis du har gjort det hele rigtigt, kan du måske få modellen til at flyve omkring to minutter eller mere.

Kan du nu bygge dig med at bygge en indendørsmodel, som du dog også godt kan flyve med uendørs i stille og tørt vejr. (Hvornår har vi det??)

Jørgen Korsgaard
NB. Den omtalte 15 cm P-15 plasticpropel kan du få hos Leif O. Mortensen for 8-10 kr. + porto.

Referencer:

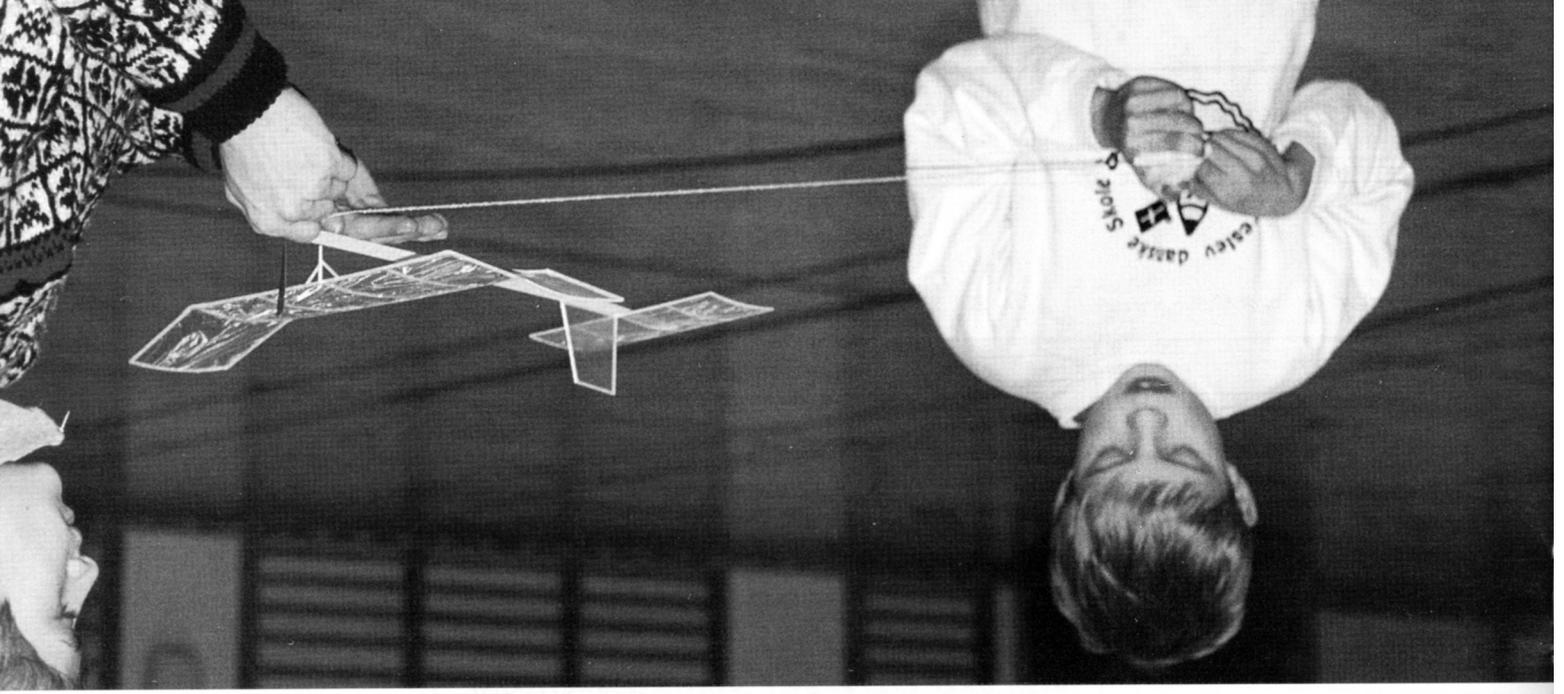
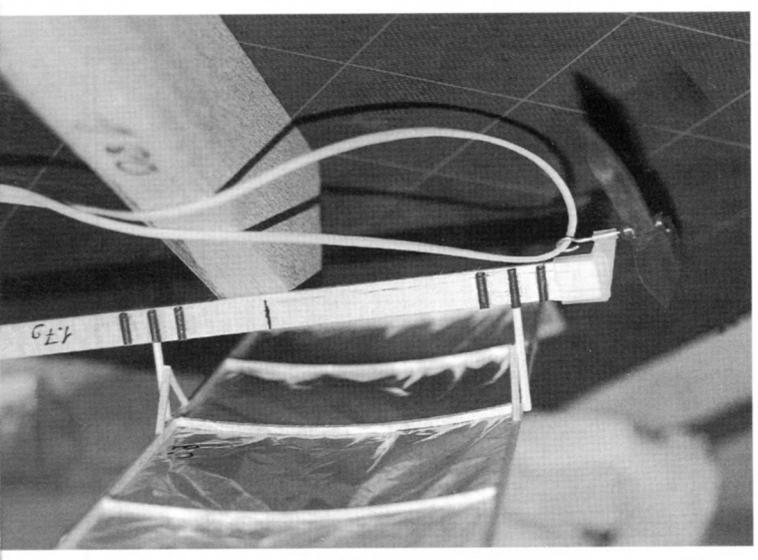
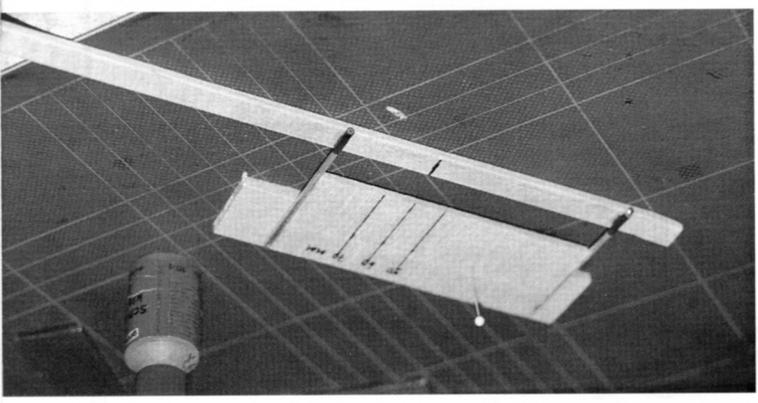
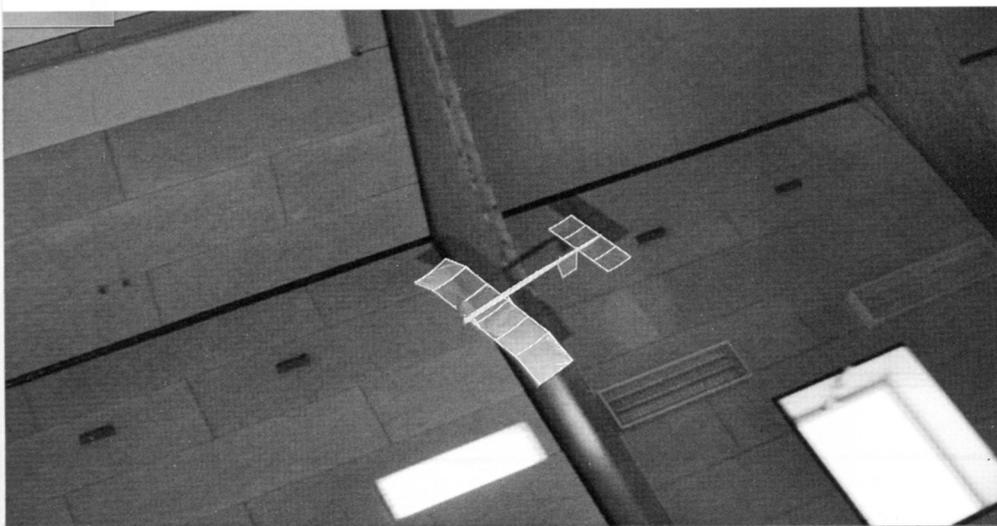
Modelflyve-Nyt 1/81 (1)
"Indoor Flying Models"
(185 sider, 40 USD incl. airmail porto)
Lew Gitlow
Box 5311
Salem
Oregon 97304
USA

Den her nævnte bog er fra 1993 og er fremragende om alle typer indendørsmodeller.

"Building & Flying Indoor Model Airplanes"

Af Ron Williams, USA.
Et sandt kunstværk på 270 sider. Kan lånes på nogle danske biblioteker!

Stefan og Christian Zambach fra klubben trækker motoren op med en 1:10 optrækker. Bemærk, at elastikken trækkes langt ud - ca. 4-5 gange sin oprindelige længde. Herved fås en bedre svingning. Christian t.h. holder om propellejet og krogen med venstre hånd, og med højre hånd beskytter han modellen mod en evt. sprængning af elastikken, hvorved modellen kunne beskadiges.



▲ P-40 på vej mod loftet! gymnastiksalen. Mo-dellen skulle nok kunne flyve lidt over to minutter med det rigtige optræk.

Her limes rørene fast med brug af hjælpeværktøjet. Bemærk stre-punkts-placeringer. Den forskellige hængde-gørne, som markerer bageste viste sig at være den rigtige, ca. 70% af vingekorden regnet fra forkanen.

► Tre positioner for papir-rørene blev af-prøvet. De overfløede kan eventuelt skæres bort.